Serien-Lackierungen

Sonder-Lackierungen

Farbnummer Bezeichnung	230 SL	250 SL	280 SL		Farbnummer Bezeichnung	230 SL	250 SL	280 SL
040 schwarz	X	X	X		460 dunkelrotbraun	X	X	X
050 weiß	X	X	X		461 bronzebraun met.	X	X	X
124 arabergrau	X	X	X		462 (tunis)beige met.	X	X	X
140 hellgrau (*)	X				463 kupfer met.	X	X	
158 weißgrau	X	X	X		467 sandbeige met.			X
162 blaugrau	X	X			501 rot	X	X	
172 anthrazitgrau met.	X	X	X		516 mittelrot (*)	X		
173 anthrazitgrau			X		519 rot (*) hellrot	X	X	
178 mittelgrau met.	X	X			542 dunkelrot (**)	X	X	X
180 silbergrau met.	X	X	X		567 lasurrot met.	X	X	
181 hellbeige	X	X	X		568 signalrot	X	X	X
190 graphitgrau	X	X			571 rot met.	X	X	X
226 moosgrün (*)	X				573 dunkelbordeauxrot (*)	X		
268 blaugrün(*) dunkelgrün	X	X	X		576 rot			X
291 dunkeloliv	X	X	X		670 hellelfenbein	X	X	X
304 horizontblau	X	X	X		716 graubeige	X	X	
332 dunkelblau	X	X			717 papyrusweiß	X	X	X
334 hellblau	X	X			726 beigegrau			X
335 blau	X	X			728 beigegrau met.			X
350 mittelblau	X	X	X		834 moosgrün met.	X	X	X
387 blau met.	X	X	X		903 blau			X
396 mittelblau met.	X	X	X		904 dunkelblau			X
408 havannabraun	X	X			906 hellblau met.			X
423 tabakbraun			X					

(*) = 230 SL nur bis 05.08.1965 - Fahrgestellnummer 12465; (**) nur ab 06.08.1965

Die originale Farbnummer Ihres SL steht in der Datenkarte (Feld 7 „Lack"). Die Bezeichnung UT steht für das Unterteil. Die Bezeichnung OT steht für das Oberteil (Hardtop). Die Radkappen waren immer in der Farbe des Hardtops lackiert.